

«Il pedaggio potrebbe vanificare i benefici»

La richiesta emersa nell'incontro di Valstagna è che tutto il territorio, da Pove a Primolano, sia rispettato.

Per questo sarebbe necessario che le amministrazioni locali convergano in una visione unitaria della strada.

«Considerando le giuste preoccupazioni del sindaco di Solagna - ha sottolineato il consigliere di minoranza Carlo Perli - che coinvolgono il suo Comune con l'uscita prevista in zona Buchi di Collimon, noi non possiamo non opporci all'uscita a Pian dei Zocchi, visto che non ci sono ancora certezze circa gli impianti dei trattamenti dei fumi. Non siamo inoltre a conoscenza del tratto a pagamento previsto a nord, che diventa determinante per la scelta degli automobilisti, i quali avrebbero diritto di scegliere di transitare gratis nella vecchia comunale».

È intervenuto infine anche il sindaco di Valstagna, Angelo Moro, il quale ha ribadito la necessità dell'opera e ha rassicurato i cittadini sulla concertazione tra le richieste del Comune e della Valle con i tecnici dell'impresa.

«Il materiale di estrazione, ha infine chiarito - verrà trasportato con il treno per ridurre al minimo l'inquinamento creato dalle diverse fasi dell'opera. Dopo che avremo avuto i dati definitivi sull'intervento, che abbiamo già richiesto, organizzeremo un incontro pubblico dettagliato».F.C..



Una veduta dall'alto del tratto fra Rivalta e Pian dei Zocchi