

GRANDI OPERE. Il punto in un incontro promosso dai Commercianti

## Nuova Valsugana Niente sconti ai mezzi pesanti

Transito gratuito per i residenti La tariffa sarà di circa dieci centesimi al chilometro Preoccupa l'impatto sulla vallata

La Nuova Valsugana è stata al centro di un incontro organizzato a Valstagna dalla Confcommercio di Bassano al fine di capire le implicazioni di un intervento che potrà modificare, nel bene o nel male, il futuro delle aziende che operano nel territorio. Nel corso della serata sono state illustrate le ipotesi di tracciato, le prossime fasi procedurali, le esenzioni dal pedaggio. Al tavolo dei relatori i tecnici della ditta promotrice e l'ing. Giuseppe Fasiol di Veneto Strade. Accanto a loro, il presidente della Confcommercio bassanese Luca Maria Chenet, il consigliere regionale Nicola Finco ed alcuni amministratori dei paesi toccati dal tracciato.

«Il progetto è ancora in fase embrionale - ha premesso Fasiol - La redazione dello Studio di impatto ambientale è tuttora in corso, insieme al dialogo e al confronto con i Comuni per trovare soluzioni alternative e condivise. La procedura prevede che, una volta approvato lo studio d'impatto ambientale, probabilmente in luglio, si passi alla pubblicazione dell'avviso al pubblico sui quotidiani. La proposta di progetto verrà quindi presentata ai Comuni interessati con incontri pubblici. Da quel momento partiranno i 60 giorni per presentare le osservazioni al progetto preliminare».

Il progetto presentato a Valstagna ha confermato i tratti in galleria a doppia canna, con due corsie per senso di marcia. Il materiale di scavo arriverà ai cantieri attraverso nastri trasportatori per limitare l'inquinamento; le strade di discenderia di Solagna e San Nazario saranno sostituite con gallerie che sboccheranno in prossimità delle rispettive linee ferroviarie, dove verrà costruito un secondo binario di carico lungo circa 400 metri. Il materiale verrà trasportato via rotaia per ridurre al minimo l'inquinamento ambientale. Sembrano confermati anche i ponti previsti a Rivalta e a Cismon, che uniranno i due lati della Valle per agevolare la viabilità locale. Resta invece sospesa la richiesta fatta dalle amministrazioni di bypassare la frazione di San Marino con una galleria fino ai Bastianazzi e nel limbo delle ipotesi rimane anche l'abbattimento del viadotto di San Marino. Maggiori certezze si avranno nel prossimo summit tra Regione, aziende e amministratori, fissato per il 4 giugno nella sede della Comunità montana, quando verrà presentato anche lo studio di proiezione sull'inquinamento.

Qualche chiarimento è arrivato sul fronte dei pedaggi. Dovrebbero infatti esse esentati dal



Il tavolo dei relatori all'incontro sulla Nuova Valsugana | Traffico sulla Valsugana

pagamento gli abitanti, inclusi quelli titolari di partita Iva, dei Comuni interessati dal tracciato. Pagherà chi percorrerà l'intero tratto in galleria e pagheranno anche i mezzi pesanti, mentre saranno gratuiti i tratti in complanare nella zona di Romano. Indicazioni più precise verranno date a fine giugno anche per quanto riguarda il costo del pedaggio. A Valstagna i tecnici hanno ipotizzato che potrebbe essere di circa dieci centesimi sa chilometro.

Si conferma quindi come l'attuale fase procedurale del progetto sia soprattutto incentrata nella ricerca di equilibrio tra impatto ambientale, fattibilità e costi.

«L'opera è necessaria - ha concluso il consigliere regionale Nicola Finco - ma è necessario valutarla bene affinché non penalizzi la valle».F.C.