



OSSERVATORIO DEL PAESAGGIO DEL CANALE DI BRENTA

2° FOCUS GROUP – 01.03.2012
“PAESAGGIO E MOBILITA’”

9 Partecipanti: **Alberto Baccega, Fabrizio Bassani, Luciana Bombieri, Monica Celi, Camillo Dal Bianco, Luca Ferazzoli, Diego Lazzarotto, Fausto Mocellin, Adriano Zanolla**

Facilitatore: Silvia Vedovelli

Assistente: Giorgia Favarotto

TEMI/INDIRIZZI

1. **TRAFFICO**
2. **SS47 VALSUGANA**
3. **MOBILITA' TRASVERSALE-CIRCOLARE E UNITARIETA'**

➤ Parole chiave TRAFFICO TRASPORTO GALLERIA VARIANTE DEGRADO UNITARIETA'

1. TRAFFICO

È il tema che viene percepito come prioritario e particolarmente problematico. La SS47 che attraversa i centri abitati è infatti percorsa ogni giorno da un flusso continuo di traffico veicolare e di traffico pesante. Questo crea un forte disagio negli abitanti ed inoltre è visto come elemento di degrado.

OBIETTIVI

- Ridurre il traffico che transita lungo la SS47 e quindi nei centri abitati
- Evitare l'aumento del traffico potenzialmente causato dalla nuova superstrada se realizzata così come da progetto

➔ AZIONI

- Spostare il traffico pesante lontano dai centri abitati (*non si può vivere con i tir a 2 metri da casa*)
- Realizzazione di una variante stradale non a pagamento (l'opzione zero non permette di risolvere i problemi attuali)
- Esclusione di qualsiasi forma di *project financing*: la nuova strada deve essere un'opera pubblica
- Realizzazione di una nuova linea ferroviaria verosimilmente in galleria e comunque alternativa a quella attuale che attraversa i centri abitati
- Prevedere il trasporto di camion/TIR/auto su treni adeguatamente attrezzati: intermodalità

Sono state inoltre fatte alcune considerazioni riguardanti altre due importanti opere in procinto di realizzazione, come la Pedemontana, o in attesa di completamento, quale l'autostrada Valdastico. La realizzazione della Pedemontana, qualora non venisse completato il tratto mancante dell'autostrada con relativo raccordo, implicherebbe l'uscita di tutti i mezzi, anche quelli diretti a Trento, a Romano d'Ezzelino ed andrebbe quindi a gravare ulteriormente sulla SS47 con il nuovo flusso di traffico.

Qualora invece contestualmente alla realizzazione della Pedemontana venisse completata la Valdastico, si stima che quest'ultima assorbirebbe almeno il 30% del traffico che attualmente transita lungo la Statale Valsugana.

2. SS47 VALSUGANA

La stessa Strada Statale Valsugana è considerata una questione di grande rilevanza. Oltre ai flussi di traffico da cui è quotidianamente percorsa, presenta infatti elementi di strutturali di forte degrado (es. emblematico è il viadotto di San Marino), con conseguente disagio per i valligiani e tratti particolarmente pericolosi, quale ad es. l'immissione in Statale da Rivalta.

OBIETTIVI

- Riduzione pericolosità ed incidentalità
- Porre rimedio agli errori passati

→ *AZIONI*

- Riduzione del traffico
- Realizzazione di una variante stradale non a pagamento
- Ammodernamento della statale
- Realizzazione di interventi mirati sui tratti più pericolosi (ad es. immissione da Rivalta)
- Eliminazione dei viadotti

3. MOBILITA' TRASVERSALE (IN LOCO) E UNITARIETA'

È molto sentita l'identità della Valle come un'unica entità in cui il Fiume Brenta è l'elemento più significativo ma rappresenta, seppur in forma minore rispetto alla Statale, una frattura nel territorio. Quando si parla di mobilità trasversale si intende, come definita nell'ambito del primo focus group, la mobilità "del luogo" non necessariamente lungo un asse (in questo caso Est-Ovest) e quella locale che, comprendendo comunque anche la SS47, risulta attualmente insufficiente.

OBIETTIVI

- Fiume come cerniera della valle, quindi elemento di unione e non di divisione
- Superare la territorialità (*ragionare come un ente/comune unico*)
- Facilitare la mobilità all'interno del territorio e del comune stesso

→ *AZIONI*

- Ridisegnare i Comuni trasversalmente al fiume: la situazione attuale dei Comuni sviluppati in lunghezza da nord a sud comporta grosse problematiche a livello di mobilità (anche per categorie "disagiate" quali giovani ed anziani)
- Accorpamento di Comuni (comporterebbe una razionalizzazione delle risorse e dei servizi)
- Unione dei Comuni che prenda atto di eventuali accorpamenti senza frenar processi di questo tipo
- Realizzazione di una rete di collegamenti interni tra i paesi indipendente dalla SS47
- Misure compensative
- Realizzazione di un sistema integrato di mobilità tramite la realizzazione di parcheggi (con recupero di aree attualmente abbandonate e degradate), potenziamento/miglioramento della ciclopista e realizzazione di passerelle per favorire la mobilità sinistra-destra Brenta
- Creare collegamenti con i versanti delle montagne